RED LINE

BOLETÍN

Otoño 2026



El rincón de la directora

Directora Caitlin Tobin

Han pasado muchas cosas en la Red Line este verano. Nuestro equipo se puso en contacto con más de 4,000 miembros de la comunidad compartiendo información sobre las tres opciones de modalidad de transporte para implementar el proyecto, respondiendo a sus preguntas, dando a conocer nuestra encuesta y recabando valiosas opiniones de la comunidad. Agradecemos a todos los que participaron y a quienes se tomaron el tiempo de completar nuestra encuesta. Compartiremos más detalles sobre los resultados de la encuesta y los resultados obtenidos con nuestras iniciativas de divulgación más adelante este otoño.

Quisiera expresar mis mejores deseos a Holly Arnold, nuestra exadministradora de la MTA, ahora que inicia una nueva etapa en su vida. Durante sus 13 años en la MTA, donde fue administradora durante cinco años, Holly se desempeñó en la agencia con dedicación y contribuyó a impulsar importantes iniciativas de transporte público en toda la región. Le agradecemos su liderazgo y sus contribuciones, y le deseamos lo mejor en esta nueva etapa.

Los invito a que, junto conmigo, den la bienvenida a Tony Bridges, quien este otoño asumirá su cargo como nuevo administrador de la MTA. Originario de Baltimore, Tony fue miembro de la Cámara de Delegados de Maryland entre 2019 y 2023, subsecretario del MDOT entre 2023 y 2025 y, más recientemente, asesor legislativo adjunto del gobernador Wes Moore entre 2025 y 2026. El equipo del proyecto de la Red Line espera con interés trabajar con Tony para impulsar el transporte público y llevar a buen término la construcción de la Red Line.

Por último, felicidades a nuestros pasantes universitarios y de secundaria por haber completado el programa de pasantías de la Red Line para estudiantes de escuela secundaria, con un proyecto final que se centró en la planificación de las áreas alrededor de las estaciones desde la perspectiva de los jóvenes. ¡Les deseamos lo mejor para el próximo año escolar!

Equipo Asesor Comunitario (CAT) – Novedades

Como parte del proyecto de la Red Line, los miembros del Equipo Asesor Comunitario (CAT, por sus siglas en inglés) se han reunido regularmente durante el período de participación de primavera y verano. En estas reuniones han estado presentes, representantes de la comunidad, diseñadores del proyecto, ingenieros y directivos de las agencias que han analizado las novedades del proyecto, brindado comentarios y ayudado a orientar la dirección del mismo.

Entre los temas tratados durante las reuniones del CAT se incluyeron:

- Inversiones de la agencia en el oeste de Baltimore
- Coordinación de la sesión legislativa
- El diseño de un sistema de autobús de tránsito rápido (BRT) líder a nivel nacional
- Actividades de participación y conclusiones obtenidas a partir de los comentarios de la comunidad
- Planificación y prioridades para una visita a una ciudad similar en torno a los sistemas e infraestructura del BRT

Con el fin de ampliar aún más la representación de los vecindarios, se incorporó durante este período a cinco nuevos miembros del CAT procedentes de comunidades situadas a lo largo del corredor, representando a Woodlawn, el Corredor Edmondson, Jonestown, Little Italy y Upper Fells.

En la comunidad

Resumen de las actividades de divulgación del verano

Este verano, el personal del proyecto trabajó intensamente para dialogar con los miembros de la comunidad sobre la Red Line en casi 60 reuniones y eventos a lo largo del corredor del proyecto, de 14 millas. Se habló con todo tipo de residentes del área de Baltimore, entre ellos, usuarios del transporte público, clientes de los mercados de agricultores, conductores de autobús, aficionados de los Orioles, asistentes a eventos comunitarios, miembros de asociaciones comunitarias y muchos más.

Se repartió información sobre el proyecto, se animó al público a completar la encuesta sobre la Red Line, se respondieron preguntas y se abordaron inquietudes de los miembros de la comunidad. Nuestros ingenieros, planificadores y diseñadores del proyecto siguen teniendo en cuenta los comentarios de la comunidad que se han ido recopilando para dar forma al futuro de la Red Line.

Nuestro equipo recibió preguntas sobre cuándo se completará el proyecto, cuánto costará y cómo se conectará la Red Line con los medios de transporte existentes. ¡Muchas gracias a todos los que nos hicieron preguntas, compartieron comentarios o se acercaron a nuestras mesas informativas!



Estos son solo algunos de los lugares que visitamos:

- Savemart Supermarket en Bayview
- El Festival Folclórico Griego de St. Nicholas en Greektown
- Picnic de Juneteenth organizado por la Asociación Empresarial de Security Woodlawn en Woodlawn
- El Festival AFRAM en Druid Hill Park
- Un partido de los Orioles para disfrutar en familia un domingo en Camden Yards
- Edmondson Village
- Pratt St. y Light St.
- Estación MARC del Oeste de Baltimore
- El mercado de agricultores de los Centros de Servicios de Medicare y Medicaid
- Estación Charles Center
- El Summer Jam de Southwest Partnership en Poppleton Recreation Center
- Cooks Lane
- Security Blvd.
- El Día de Agradecimiento a la Comunidad de Woodlawn y la parrillada en Woodlawn







Programa de pasantías para estudiantes de secundaria de la Red Line - Graduación

¡Felicitaciones a los pasantes de la Red Line que completaron el programa este verano!

A lo largo de seis semanas, ocho pasantes de secundaria y dos asistentes universitarios aprendieron directamente de los miembros del equipo de la Red Line sobre diversos aspectos de planificación, ingeniería, participación comunitaria, operaciones de transporte público y otras carreras relacionadas con el transporte. Un componente fundamental de la pasantía fue el proyecto final, que se centró en la planificación de las áreas alrededor de las estaciones desde una perspectiva juvenil, en la reinvención de los materiales para la jornada de puertas abiertas de la Red Line y en la narración de historias a través de las redes sociales. Al finalizar el programa, los estudiantes presentaron sus trabajos y participaron en una ceremonia de graduación en la que mostraron sus proyectos finales ante sus familiares, el personal de la escuela, exalumnos del programa y miembros del equipo de la Red Line.



Mientras los estudiantes aprendieron sobre planificación e ingeniería del transporte, el equipo de la Red Line también tuvo la oportunidad de escuchar directamente a otros jóvenes que viven y estudian a lo largo del corredor. Su perspectiva única nos ayuda a pensar de manera diferente sobre cómo planificamos, nos comunicamos e involucramos a la comunidad en el proyecto.

Les deseamos que sigan teniendo éxito en la escuela, en el trabajo y en todos los ámbitos de su vida.

Campañas de regreso a clases

¡El equipo del proyecto estuvo presente en la comunidad durante los meses de agosto y septiembre para celebrar y apoyar los eventos de regreso a clases! Nuestro equipo participó en varios eventos y entregó útiles escolares a cientos de estudiantes y familias en toda el área del proyecto.





RED LINE

¿Sabía usted que...?

¡Octubre es el Mes de la Seguridad de los Peatones! ¿Sabía que, según el MDOT, los habitantes de Maryland realizan aproximadamente 2.1 millones de desplazamientos a pie cada día? Aunque la MTA permite el desplazamiento por las ciudades de manera rápida y sencilla utilizando el transporte público, en ocasiones es necesario caminar para llegar a su destino. A continuación, le ofrecemos algunos consejos de seguridad:

- **Manténgase alerta:** Quítese los audífonos y guarde su celular al caminar por los andenes y cerca de la calzada donde circula el transporte público.
- **Utilice las aceras y los cruces señalizados:** Circule únicamente por las aceras y las vías peatonales, y cruce siempre las vías o los corredores de mucho tráfico en los cruces públicos designados. Si no hay ninguno disponible, camine de frente al tráfico que se aproxima y utilice ropa reflectante o de colores vivos.
- **Obedezca las señales:** Espere a que se encienda la señal de "Cruzar" para peatones y nunca comience a cruzar cuando el indicador de "No cruzar" esté parpadeando o encendido de manera constante.
- **Mire, mire:** Antes de cruzar la calle, mire hacia ambos lados y por encima del hombro para ver si hay vehículos que estén girando.



MARYLAND DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
MARYLAND TRANSIT ADMINISTRATION

Manténgase conectado/a

Visite nuestro sitio web y síganos en las redes sociales. Use los enlaces a continuación y a la derecha o escanee el código QR para iniciar.

redlinemaryland.com

¡Síganos!
@redlinemaryland