



El rincón de la directora

Directora Caitlin Tobin

Ahora que nos adentramos en la temporada de verano, nos complace compartir con ustedes algunas novedades importantes. A la luz de los recientes cambios a nivel federal, entre los que se incluyen la incertidumbre en materia de financiamiento y los cambios en los criterios de la Administración Federal de Transporte Público para la concesión de subvenciones federales, queremos conocer la opinión de los ciudadanos sobre estas tres opciones para llevar a cabo el proyecto: un tren ligero completo de 14 millas (22.5 km), un tren ligero por fases o el cambio de modo de transporte al sistema de autobús de tránsito rápido (BRT). En estos momentos, estamos analizando con los ciudadanos los costos, los plazos, los desafíos y las oportunidades que ello conlleva. Su opinión sigue siendo fundamental a medida que avanzamos.

Una pregunta que me hicieron con frecuencia en las recientes jornadas de puertas abiertas fue *“¿El sistema de autobús rápido es como los carriles exclusivos para autobuses que veo en Baltimore?”* En pocas palabras, no. El sistema de autobús de tránsito rápido (BRT) es algo más que sustituir el ferrocarril por autobuses; se trata de un sistema de transporte de alta capacidad con estaciones de primera categoría y carriles exclusivos que estarán físicamente separados del tráfico en la mayor parte del corredor. Los propios vehículos son también más grandes y tienen mayor capacidad que muchos de nuestros autobuses de línea locales. Animamos a los miembros de la comunidad a que vean los videos educativos en nuestro sitio web para obtener más información.

También nos preguntan a menudo *“¿Podemos esperar hasta disponer del financiamiento necesario para construir el ferrocarril?”* Cada año que se retrasa el proyecto aumenta el costo total del mismo. Además del aumento de los costos de construcción, la falta de acceso a un mejor servicio de transporte público también supone un costo para la comunidad. Según nuestras estimaciones actualmente, los residentes a lo largo del corredor de la Red Line pierden, en conjunto, hasta 57,000 horas al año por no tener acceso al servicio que ofrecería la Red Line. Ese es el tiempo que los miembros de la comunidad podrían dedicar a su familia, amigos y vecinos, o que podrían emplear en mejorar su calidad de vida, en lugar de perderlo en desplazarse.

El proyecto se encuentra en un momento decisivo para seguir avanzando hacia la fase de construcción. La participación de la comunidad sigue siendo fundamental para determinar el camino a seguir. Desde mayo, hemos organizado cuatro jornadas de puertas abiertas y hemos participado en más de 20 reuniones de asociaciones vecinales con el fin de ofrecer a los residentes, las empresas, las partes interesadas y los líderes comunitarios valiosas oportunidades para informarse sobre las distintas opciones de transporte, plantear preguntas y compartir sus opiniones.

Nuestra encuesta estará abierta hasta el 31 de julio, y le animamos a que nos dé su opinión sobre las opciones propuestas para la construcción de la Red Line:

survey.alchemer.com/s3/8814218/OH.

Esperamos que consulte las novedades de este boletín y aproveche las numerosas oportunidades que se le ofrecen para dar su opinión sobre el futuro del proyecto de la Red Line.

Programa de prácticas

¡El programa de prácticas para estudiantes de secundaria (High School) de la Red Line vuelve este verano! Este programa ofrece a los estudiantes la oportunidad de conocer el transporte público y el complejo proceso de construcción de grandes proyectos de infraestructura. Además, explorarán las salidas profesionales en el sector del transporte mediante visitas de campo, actividades prácticas y talleres de desarrollo profesional, y realizarán un proyecto final de culminación de estudios.

El programa de este año cuenta con la colaboración de dos practicantes universitarios de la Red Line: Antonio Santos y Duane Robertson. Ambos cursan el último curso en la Universidad Morgan State, donde estudian ingeniería. Gracias a su sólida formación académica y a su interés común por las infraestructuras sostenibles, Antonio y Duane desempeñarán un papel fundamental en la mentoría de los estudiantes en prácticas de secundaria y en el apoyo a la coordinación diaria del programa.

- Entre los estudiantes en prácticas de Edmondson-Westside High School de este año escolar se encuentran Peyton, Justin y Angel.
- Los estudiantes en prácticas de Woodlawn High School de este año escolar son Jaylon, Savannah y Noah.
- Los estudiantes en prácticas de Patterson High School de este año escolar son Mya, Jacob y Henry.

Esperamos con ilusión nuestra tercera edición del Programa de prácticas de la Red Line para estudiantes de secundaria y poder colaborar con personas deseosas de aprender y participar en el proyecto de la Red Line y en el transporte de toda la región de Baltimore.



De izquierda a derecha: Antonio Santos y Duane Robertson



Para nuestro programa de secundaria, se postularon más de 60 estudiantes y nueve fueron seleccionados.



En la comunidad

Resumen de las jornadas de puertas abiertas

El mes pasado, la Red Line organizó una serie de jornadas de puertas abiertas para reunirse con los miembros de la comunidad y recabar opiniones sobre una estrategia de futuro financieramente responsable para la Red Line. Casi 300 personas procedentes de toda la ciudad y el condado de Baltimore asistieron a una jornada de puertas abiertas para informarse sobre las estrategias alternativas de ejecución propuestas, entre las que se incluyen la planificación por fases del proyecto y la revisión del modo de transporte público. Hasta el 31 de julio permanecerá abierta una encuesta comunitaria para que el público pueda aportar sus opiniones sobre cómo impulsar la Red Line. Agradecemos a todas las personas que asistieron a las jornadas de puertas abiertas, aportaron sus comentarios y completaron la encuesta. Si se ha perdido alguna reunión, podrá encontrar todos los materiales, los videos educativos y la encuesta en nuestro sitio web: redlinemaryland.com/open-houses. Para complementar nuestras actividades de divulgación, el equipo del proyecto también va a participar este verano en reuniones de asociaciones comunitarias y de vecinos a lo largo de todo el corredor de la Red Line, además de organizar actividades puntuales y asistir a eventos locales.



Resumen de los eventos puntuales

Este verano, el equipo del proyecto de la Red Line estará presente en varios eventos temporales locales que se celebrarán en distintos puntos de la comunidad para compartir información, responder preguntas y recabar opiniones. Es posible que ya haya visto a los miembros de nuestro equipo en alguno de nuestros puestos en eventos como el Día del Niño, Frida Fest, Artscape y otros eventos y sitios populares. Esperamos contar con su presencia en alguno de nuestros próximos eventos:

- Domingo, 28 de junio: partido de los Orioles, de 12:00 p.m. a 4:00 p.m.
- Martes, 7 de julio: biblioteca de la parada de autobús de Edmondson Village, de 3:00 p.m. a 5:00 p.m.
- Jueves, 9 de julio: paradas de autobús de las calles Pratt y Light, de 4:00 p.m. a 6:00 p.m.
- Martes, 14 de julio: estación MARC de West Baltimore, de 4:00 p.m. a 6:00 p.m.
- Jueves, 16 de julio: mercado de agricultores de CMS, de 10:30 a.m. a 1:30 p.m.
- Sábado, 18 de julio: Mercado de agricultores de la comunidad de Hollins, de 9:00 a.m. a 1:00 p.m.
- Miércoles, 22 de julio: estación de Charles Center, de 3:00 p.m. a 5:00 p.m.
- Sábado, 25 de julio: Southwest Summer Jam, organizado por Southwest Partnership, de 11:00 a.m. a 7:00 p.m.
- Sábado, 22 de agosto: acto de inauguración del año escolar a cargo del alcalde Brandon Scott, de 11:00 a.m. a 4:00 p.m.





¿Sabía usted que...?

La MTA está barajando el sistema de autobús de tránsito rápido (BRT) como una de las opciones para llevar a cabo el proyecto de la Red Line. En la actualidad, está previsto que más del 70% del corredor esté compuesto por carriles exclusivos para el transporte público, en los que los vehículos del sistema BRT circularán por una vía separada físicamente del resto del tráfico.

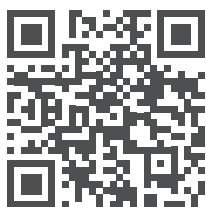
Si el proyecto sigue adelante con esta modalidad, la construcción de un proyecto de BRT podría durar tan solo entre tres y cinco años una vez que se haya obtenido el financiamiento.



Entre las ventajas del BRT se encuentran las siguientes:

- Menor costo y menor tiempo de diseño y construcción.
- Menor impacto en los inmuebles y el estacionamiento existente.
- En algunas zonas, con carriles de autobús físicamente separados para mejorar la fiabilidad.
- Estaciones modernas y accesibles, y un sistema de pago previo al embarque.
- La tecnología de prioridad de semáforos para el transporte público, que acorta la duración de los semáforos en rojo o alarga la de los semáforos en verde, lo que reduce las paradas, mejora la fiabilidad del cronograma y minimiza los retrasos en los desplazamientos.

MDOT
MARYLAND DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION
MARYLAND TRANSIT
ADMINISTRATION



Manténgase conectado/a

Visite nuestro sitio web y síganos en las redes sociales. Use los enlaces a continuación y a la derecha o escanee el código QR para iniciar.

redlinemaryland.com



iSíganos!

@redlinemaryland