

Equipo Consultivo Comunitario

Resumen de la reunión

Fecha: 16 de octubre de 2024

Ubicación: Enoch Pratt Free Library – Southeast Anchor Library Branch



Asistentes notables

Liderazgo de la MTA**Allison Scott**, DirectoraSenior del Proyecto de la
Red Line**Ken Melton**, Director de Comunicaciones y
Participación Comunitaria de la Red LineEquipo técnico/facilitadores de grupos de discusión

Alvaro Sifuentes

Andrew Bing

Anthony Brown

Betty Seifu

Caitlin Tobin

Chad Slaughenhoupt

Della Moore

Doris Duren (Embajador)

Drew McTygue

Eric Gonitzke

Erron Ramsey

Jarren Williams (Embajador)

Jerome Home

Kimiya Darrell

Leo Sawada

Marco Avila (Embajador)

Mark Bodmann

Minahil Mehdi

Rochelle Carpenter (Embajador)

Tim Connor

Will Aasen

Asistentes del CAT

- | | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------|
| 1. Cynthia Shaw | 6. Glenn Smith | 11. Melanie Scheirer |
| 2. Derek Moore | 7. Greg Dewey | 12. Ryan Dowdell |
| 3. Carolyn Myers | 8. Howard V Hughes | 13. Samia Rab Kirchner |
| 4. Nadine Ngouabe Dlodlo | 9. Katie McRury | 14. Sonia Eaddy |
| 5. Ginger Hanson | 10. Manny Grogan | 15. Sue Carlin |



Agenda

1. Bienvenida y presentaciones

- Andrew Bing, facilitador del CAT, inició la reunión y revisó la agenda.
- Los miembros del CAT se presentaron.
- Minahil presentó a los cuatro embajadores de participación del corredor y explicó sus roles en el proyecto.

2. Revisión del propósito y los objetivos del CAT

- Andrew revisó los roles y responsabilidades del CAT, las reglas básicas y las expectativas

3. Resumen de la reunión de agosto del CAT

- Andrew proporcionó una actualización sobre los puntos de acción de la reunión de agosto del CAT.

4. Jornadas comunitarias de puertas abiertas en otoño

- Ken Melton presentó el plan para las próximas jornadas de puertas abiertas de la Red Line.
 - Repasó el propósito y los objetivos de las jornadas de puertas abiertas y animó a los miembros del CAT a correr la voz.
 - También habló de la importancia de las jornadas de puertas abiertas.

5. “Primer vistazo” del CAT a los materiales de la jornada de puertas abiertas

- Andrew explicó que los miembros del CAT echarían un «primer vistazo» a los materiales de la jornada de puertas abiertas esa noche (la noche de la reunión del CAT de octubre) para ayudar al equipo de la Línea Roja a preparar las reuniones de la jornada de puertas abiertas.
- Andrew pidió a los miembros del CAT que pensarán en las siguientes preguntas mientras revisaban los materiales:
 - ¿Cómo se presenta la información?
 - ¿Tiene sentido la información?
- Kimiya Darrell presentó al CAT los ocho primeros tableros a través de PowerPoint, que incluían los tableros de bienvenida y de contexto, con el contenido cubierto en reuniones anteriores del CAT.
- Los comentarios clave de los miembros del CAT sobre los tableros uno a ocho y la presentación general sobre el propósito de las jornadas de puertas abiertas incluyeron:
 - Un miembro del CAT agradeció que el tablero “antecedentes del proyecto” detallara los esfuerzos del proyecto desde 2002 y le gustaban los tableros de participación comunitaria ya que el público a menudo está preocupado por de dónde ha estado la MTA en la comunidad y cómo el público puede recibir actualizaciones en las reuniones y otros eventos.
 - Dos contratistas de la Purple Line asistieron a la reunión. Conocían a uno de los miembros del CAT y apreciaron los tableros de contexto. Les impresionó particularmente el tablero que enseñaba el movimiento de “personas por hora” en automóviles frente a caminar (en acera) y las alternativas de tránsito.
 - A muchos miembros del CAT se interesaron por las fechas específicas de las jornadas de puertas abiertas y por saber si en cada jornada de puertas abiertas habría folletos disponibles en grandes cantidades. Se alentó a que se siguiera difundiendo la información.
- Una vez que Kimiya terminó la presentación, dividió Andrew a los miembros del CAT en grupos según sus segmentos geográficos. Cada uno de los grupos comenzó en las estaciones de alineación correspondientes a su zona geográfica:
 - Consideración de la Western Route; MD 122 Security Boulevard vs I-70 y Cooks Lane
 - Alineación de West Baltimore/US 40
 - Consideraciones del Centro
 - Consideraciones de Southeast Baltimore
- Se animó a los miembros del CAT desplazarse a otras estaciones jornadas de puertas abiertas una vez que consideraran que habían pasado suficiente tiempo en ellas. Los miembros del CAT podrían conversar con el personal técnico sobre el material, similar a una jornada de puertas abiertas.



Grupos de discusión

Comentarios sobre el “primer vistazo” de las jornadas de puertas abiertas

Grupo de discusión 1: Consideración de Western Route; MD 122 Security Boulevard vs. I-70 y Crooks Lane (Tableros 9-11)

Los miembros del CAT plantearon las siguientes preguntas:

- ¿Estarán disponibles preguntas frecuentes para llevar desde las jornadas de puertas abiertas?
- ¿Existe algún estudio de datos para determinar cómo desplazamos a más personas a través del Light Rail frente al Bus Rapid Transit?
- ¿Tenemos en cuenta la revitalización del Security Square Mall?
- ¿Cómo se conecta cada una de las tres alternativas con el transporte existente?
- ¿Qué impacto creemos que tendrá la iniciativa del Key Bridge en el progreso de este proyecto?
- Cooks Lane ya es una calle estrecha con aparcamiento en uno lado. ¿Cuándo se hizo el estudio de Cooks Lane? ¿A qué hora del día? ¿Consideramos la posibilidad de realizar incrementos de 2 horas diarias para capturar diferentes

patrones de tráfico y sus impactos?

- ¿Cuánto cuesta el túnel bajo Cooks Lane (#1) frente a la opción en superficie? ¿Quién decidirá sobre las opciones de túnel frente a las de superficie?
- ¿Consideramos elevar el carril en Cooks Lane?
- ¿Cómo afectará al tráfico la reducción de carriles en Security Blvd?
- ¿Tenemos en cuenta el hecho de que la gente está volviendo al trabajo y el aumento del tráfico en la Seguridad Social y el CMS, tanto como otros empleadores en la zona?
- ¿Cuál es el proceso para compartir los comentarios de las jornadas de puertas abiertas? Muy buen trabajo de establecer el tono de la experiencia de las jornadas de puertas abiertas.
- ¿Hay algo para considerar relacionada con el cambio climático en el progreso del proyecto?

Los miembros del CATS brindaron los siguientes comentarios:

- Un miembro del CATS compartió su preocupación por la Opción #2 y la conexión sobre la I-695.

Grupo de discusión 2: Alineación de West Baltimore/US 40 (Tableros 12-13)

Los miembros del CAT plantearon las siguientes preguntas:

- ¿Tiene alguna relación la reubicación del West Baltimore MARC con este proyecto?
- ¿Hay más información en los estudios realizados (¿número de usuarios, duración de los trayectos de día y de noche, etc.?)
- ¿Habrá fondos para las personas que puedan sufrir daños en sus infraestructuras?

Los miembros del CATS brindaron los siguientes comentarios:

- Un miembro del CAT sugirió que el túnel pasara por debajo de Edmondson Ave. Se teme que la alternativa en superficie estropeará la calle y creará más caos.
- Los miembros del CAT expresaron su preocupación por que los autobuses de los alrededores pudieran conectar con la Red Line a tiempo. Un miembro del equipo técnico de la Red Line confirmó que el sistema de autobuses se evaluará como parte del proyecto de la Red Line.
- Un miembro del CAT mencionó que quería saber más sobre el ruido/túnel en West Baltimore.
- Los miembros del CAT pidieron más claridad sobre las instalaciones de O&M propuesta junto a la Rosemont Station. Varios miembros del CAT señalaron su preocupación de una instalación en ese lugar sea una oportunidad perdida de reurbanización/TOD.
- Varios miembros del CAT expresaron que NO quieren que hiciera un túnel en Fremont ya que desplazaría a los residentes o causará ruidos similares a los de los negocios ubicados sobre el metro en North/Pennsylvania Ave.
- Un miembro del CAT recomendó que el equipo de la Red Line se pusiera en contacto con la Union Square Community Association, situada justo al sur de Franklin Square. Se reúnen el primer lunes de cada mes.

Grupo de discusión 3: Consideraciones del Centro (Tableros 14-20)

Los miembros del CAT plantearon las siguientes preguntas:

- ¿Cómo serán las vibraciones tanto durante las obras como cuando el tránsito esté en funcionamiento? Un miembro del CAT comentó que los espacios de laboratorio del BioPark de la UMD incluyen instalaciones, que son muy sensibles a las vibraciones.
- Los miembros del CAT expresaron sus preocupaciones por el Light Rail para la zona marítimo, que ya se ha beneficiado del desarrollo y es “privilegiada”. Los barrios al norte de la alineación propuesta se beneficiarían más del proyecto; estos barrios deberían ser prioritarios para el Light Rail. ¿Por qué no continuar la Red Line a lo largo de todo el corredor de la US-40? La Red Line debería desplazar la gente de este a oeste y de oeste a este, no beneficiar económicamente a una zona privilegiada.
- ¿Los miembros del CAT pueden ver los criterios de la FTA?
- ¿Se ha estudiado alguna vez el tránsito de alta capacidad al norte del centro de la ciudad? ¿Es posible en el futuro un ramal desde la Red Line propuesta?

Los miembros del CATS brindaron los siguientes comentarios:

- Un miembro del CAT se interesaba mucho escuchar el impacto del desarrollo. Él también prefirió la alineación de Baltimore St/Lombard St a la de Pratt St debido al mayor potencial de reurbanización/TOD.
- Un miembro del CAT comentó que las inundaciones debidas a las tormentas son otra razón para evitar una inversión significativa en el light rail en la zona del frente marítimo.
- Un miembro del CAT sugirió alargar la Red Line hasta Tradepoint Atlantic para proporcionar una conexión directa a esos trabajos.

Grupo de discusión 4: Consideraciones de Southeast Baltimore (Tableros 15-21)

Los miembros del CAT plantearon las siguientes preguntas:

- ¿Se han realizado estudios de datos para determinar a dónde va y viene la gente?
- ¿Hay mapas que muestran conexiones con otras líneas de tránsito, autobuses, y estaciones?
- ¿Ha investigado la MTA una estructura elevada al lado este de la alineación?
- ¿Ha hablado la MTA con las compañías de ferrocarril del lado este? (es decir, CSX, etc.)
- ¿Cuál es la línea de tiempo de comienzo y termina del proyecto?
- Si se considera construir túneles, ¿cómo puede el gobierno estatal garantizar la seguridad de las propiedades abajo?
- ¿Por qué la alineación de la Red Line no puede estar al norte del Inner Harbor? Más cerca de Penn Station para conectividad.

Los miembros del CATS brindaron los siguientes comentarios:

- Sugerencia para conectar el John Hopkins Campus Shuttle a la Red Line propuesta para mejorar la conectividad y la comodidad de los estudiantes y personal. El John Hopkins Campus Shuttle (JHMI) opera 14 rutas y utiliza la aplicación TransLoc para el seguimiento en tiempo real y la comodidad.
- Los miembros del CAT expresaron que les gustaría que la zona industrial al lado este fuera más accesible de pie para los residentes ahí.
- El equipo de la Red Line necesita comunicar al público el funcionamiento de proceso de selección de alineación (por ejemplo, análisis, precio, aportaciones de la comunidad, etc.).

6. Discusión abierta sobre el “primer vistazo”

- Andrew trajo de vuelta a los miembros del CAT de las juntas de puertas abiertas y facilitó una discusión abierta sobre las tres preguntas planteadas antes de la sesión. Se resumen los comentarios y las preguntas a continuación.



Discusión abierta

- ¿Qué es la línea de tiempo del proyecto? ¿Se incluyera en los materiales?
 - Respuesta: aunque el proyecto sigue teniendo un calendario ambicioso, debemos hacer varias decisiones para seleccionar una alineación, lo que hace incierto la línea de tiempo.
- Un miembro del CAT señaló que la información era buena, pero es necesario enseñar cómo impactaría el proyecto al desarrollo orientado al tránsito (TOD) y los trabajos que aportará a la comunidad. ¿Cuáles son los beneficios más amplios de la alineación del Light Rail? ¿Cuántos puestos de trabajo más se alcanzan en esta alineación en comparación con otras rutas? ¿Cuáles son los beneficios para el desarrollo económico de esta alineación?
- ¿Cuál es el proceso para utilizar las aportaciones?
- Un miembro del CAT sugirió que el equipo preparara una lista de las decisiones tomadas en relación con la Red Line y la manera en que se han basado en las opiniones de la comunidad para mostrar directamente el impacto de las aportaciones comunitarias.
 - Un miembro del CAT también sugirió crear materiales para redes sociales enfocadas en «Lo que hemos oído de ti» después de las jornadas de puertas abiertas para que la gente se siente escuchado.
- Un miembro del CAT señaló que los tableros sobre repercusiones climáticas eran útiles; no era algo en lo que hubiera

pensado antes.

- Un miembro del CAT comentó que las distancias a pie de los tableros eran útiles para entender la accesibilidad a pie de las estaciones potenciales, señalizando que destacan el nuevo paisaje transitable que esto crea. Sin embargo, también indicaron que las oportunidades multimodales deben ilustrarse mejor.
- Los miembros del CAT señalaron que es importante destacar cómo la Red Line conectará con otras partes del sistema de la MTA y con otros destinos a través de esas conexiones. El público debe entender cómo interactuará la Red Line con los sistemas de autobuses existentes el futuro MARC de West Baltimore.
- Un miembro del CAT destacó que no quieren un túnel bajo la Fremont Ave, citando preocupaciones sobre las estructuras y temblores.
- Un miembro del CAT comentó que el proyecto debe enfocarse en las comunidades despojadas. Este proyecto debe estar relacionado con el desarrollo de estas zonas.
- Un miembro del CAT comentó que es necesario considerar la vivienda multigeneracional relacionada con el envejecimiento de la población a lo largo de este corredor.
- Un miembro del CAT destacó la necesidad de enfocarse en las conexiones con otras rutas de autobús de la Route 40 y en el servicio de tránsito Norte-Sur, expresando que el centro de Baltimore siempre ha sido un centro conectado y que la Red Line no puede centrarse únicamente en la conexión con el Inner Harbor.

7. Reintroducción del pacto comunitario de la Red Line

- Allison Scott ofreció una visión general del pacto comunitario y su importancia. El CAT formará parte de la actualización del pacto comunitario en 2025.
- **Tarea:** Los miembros del CAT preguntaron dónde conseguir una copia del pacto comunitario de 2008. El documento se encuentra en el sitio web del equipo del proyecto y se les enviará por correo electrónico junto con el resumen de la reunión.

Conclusión y clausura de la reunión

- Andrew concluyó la reunión recordando el horario de oficina del CAT del 13 de noviembre y las fechas de las reuniones del CAT para 2025. Se levanta la sesión a las 7:30 p.m.



Resumen de los puntos de acción:

- Proporcionar a los miembros del CAT un enlace al pacto comunitario de 2008:
<https://transportation.baltimorecity.gov/sites/default/files/The%20Red%20Line%20Community%20Compact.pdf>
- **Seguimiento:** Desarrollar una difusión en redes sociales de «Lo que hemos oído» que resuma las aportaciones del público.

Seguimiento: Desarrollar respuestas a las preguntas planteadas por el CAT durante el debate abierto.



Próximos eventos y oportunidades de participación

14 noviembre	Maryland Hispanic Chamber of Commerce Transportation Summit
23 de noviembre	Christmas Village en Baltimore
3 de diciembre	Charles Center Metro Station
8 de diciembre	Winter Lights a la Observatory
14 de diciembre	Security Square Mall
15 de diciembre	Los Posada 2024

Visite nuestro sitio web para más información: <https://redlinemaryland.com/staying-engaged/>



Reuniones de 2025

Estas fechas son provisionales y se confirmarán.

Fechas de las reuniones de 2025: 5 pm-7:30 pm, lugares por confirmar

- 29 de enero
- 02 de abril
- 16 de julio
- 15 de octubre

Horario de oficina (virtual): 13 de noviembre, 12-1 pm