



Caitlin Tobin, PE,  
Directora Principal,  
Red Line de Baltimore

### El Rincón de la Directora

El verano estuvo lleno de actividades y pasó volando, especialmente para los ocho estudiantes de secundaria (high school) y dos universitarios que participaron en el programa de prácticas de Red Line. Estuvieron involucrados en varios proyectos, incluyendo el rediseño de nuestros materiales dirigidos al público y del contenido actual en redes sociales para que resultaran más atractivos para los jóvenes y más fáciles de entender para todas las personas. El programa también incluyó brindarles la oportunidad de conocer la gran experiencia y el trabajo que se está realizando la MTA.

En julio también realizamos nuestra sexta reunión del Equipo Asesor Comunitario (Community Advisory Team, CAT, por sus siglas en inglés), la cual se enfocó en el desarrollo económico y comunitario a lo largo del corredor. Justin Williams, el Vicealcalde de Baltimore, y Steve Lafferty, el director de Planificación del Condado de Baltimore, compartieron actualizaciones sobre la planeación inicial que la ciudad y el condado están haciendo en apoyo del proyecto. Los miembros del CAT analizaron el uso de suelo y la planeación del desarrollo orientado al transporte (TOD, por sus siglas en inglés) encabezada por el equipo de Red Line, y ayudaron a organizar la planeación para un futuro recorrido por el corredor junto con líderes comunitarios. Este análisis de uso de suelo y la planeación TOD brindarán información clave durante la planeación de las áreas alrededor de las estaciones, lo cual es un proceso que anticipamos comenzará el próximo año.



## Gente de Red Line de Baltimore

Tuvimos una conversación con Mark Anthony Thomas, presidente y director ejecutivo de Greater Baltimore Committee (Comité de la Región Metropolitana de Baltimore). Esta organización está formada por más de 400 empresas del sector privado que están trabajando juntas para impulsar la prosperidad en la región de Baltimore. Aunque Mark es originario de Atlanta, ahora considera a Baltimore su hogar. Su pasión por el transporte y por la Red Line es evidente. Apareció en un editorial del Baltimore Banner que destaca cómo el proyecto Red Line generará un importante crecimiento económico en nuestra región.

**“Necesitamos adoptar una visión multigeneracional y realizar inversiones de largo plazo para posicionar a la ciudad y la región de Baltimore como uno de los mercados en crecimiento del país.”**

*—Mark Anthony Thomas*



Para conocer más de Mark y de otros líderes comprometidos con mejorar el transporte en Baltimore, visite nuestro canal de YouTube: [bit.ly/PeopleOfTheRedLine](https://bit.ly/PeopleOfTheRedLine). Cada mes, compartimos nuevos videos de la serie Gente de Red Line de Baltimore. Síganos en las redes sociales y en YouTube para mantenerse al día.

## Actualización sobre el Community Advisory Team (CAT)

El CAT celebró su reunión más reciente el 16 de julio. Los temas centrales de la reunión fueron:

- Una actualización sobre el estado del proyecto, presentada por la directora, Caitlin Tobin
- Presentaciones del Vicealcalde de la Ciudad de Baltimore, Justin Williams, y del director de Planificación del Condado de Baltimore, Steve Lafferty, quienes colaboran con MTA en materia del desarrollo económico y comunitario
- Un diálogo sobre la estrategia de Red Line en la mejora y preservación de los vecindarios

Un momento destacado de la reunión fue presentar a los estudiantes realizando sus prácticas con Red Line a los miembros del CAT, y colaborar en la identificación de inversiones y oportunidades clave en los vecindarios a lo largo del corredor de Red Line. Esta reunión demostró el compromiso que la MTA tiene con la planeación inclusiva y la inversión en los vecindarios. También reafirmó la importancia de la Red Line para ofrecer conectividad, revitalización y beneficios duraderos a las comunidades de Baltimore, así como para fomentar una visión compartida sobre el potencial transformador de la Red Line.



## En la comunidad

### Programa de prácticas de verano de Red Line 2025

Este verano, los pasantes de Red Line participaron en seis valiosas semanas de aprendizaje, creación y exploración del sistema de transporte público de Baltimore. El programa de prácticas de Red Line para estudiantes de escuela secundaria (high school) incluyó a estudiantes de Edmondson-Westside, Patterson y Woodlawn

High. Seleccionados de entre más de 40 solicitantes, el grupo de este año también incluyó a dos universitarios, Tony Graham II y Bradley Brown, ambos estudiantes de Ingeniería Civil en Morgan State University. Los participantes de escuela secundaria de este año fueron Amiyah, De'Marcus, Eric, J'Da, Kenneth, La'Mya, Nolan y Sofiat. El programa de prácticas es un vínculo que conecta a los estudiantes con oportunidades académicas y profesionales. Es una forma de interactuar con los miembros de la comunidad de Red Line e involucrar a quienes, en última instancia, se beneficiarán del servicio de transporte que brindará. Fue nuestro gusto trabajar con los estudiantes este año y esperamos que el programa les ayude a alcanzar sus metas educativas y profesionales.



Participantes del programa de prácticas de Red Line 2025, personal de la MTA y exalumnos del programa que participaron hace más de 15 años.

### Evento comunitario de regreso a clases

Durante el evento de regreso a clases del alcalde Scott este mes, la comunidad se reunió para ayudar a estudiantes locales a prepararse para un año escolar exitoso. El personal de Red Line estaba presente compartiendo información sobre el proyecto con los estudiantes y los adultos que los acompañaban. La embajadora principal de Red Line, Rochelle Carpenter, conversó con 140 miembros de la comunidad sobre el proyecto y repartió artículos escolares a los estudiantes con la ayuda del personal de la Oficina de Comunicaciones y Mercadotecnia y de la Oficina de Planificación y Programación de MTA.



### Involucrando a las empresas en el corredor

Desde junio, los embajadores de Red Line han visitado más de 45 empresas locales ubicadas en el corredor del proyecto. Varios propietarios y administradores de esas empresas hicieron preguntas y compartieron sus ideas sobre la iniciativa. Estos encuentros dan a la comunidad un punto de contacto directo del equipo de Red Line y aportan perspectivas importantes durante el proceso de planeación realizado por MTA.

Si usted es propietario de una empresa ubicada a lo largo del corredor y desea estar en contacto con el equipo de Red Line, comuníquese con la embajadora principal, Rochelle Carpenter, en [mcarpenter1@mdot.state.md.us](mailto:mcarpenter1@mdot.state.md.us).



## ¿Sabía usted que...?

### Lo que necesita saber sobre el ruido

Algunos miembros de la comunidad han preguntado sobre el ruido y las vibraciones asociadas con Red Line. Dentro de los estudios ambientales integrales que exige el proyecto, se analizarán los impactos del ruido, así como posibles medidas, y los resultados se presentarán mediante un proceso formal de audiencia pública. Se prevé que este proceso tenga lugar el próximo año.

### ¿Qué tan ruidosa será la Red Line?

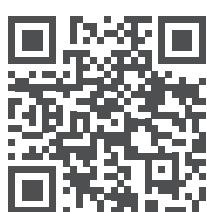
Se estima que los trenes de Red Line generarán un nivel de ruido parecido al nivel de los trenes ligeros en moción de la línea central de MTA.

### ¿Y el ruido relacionado con la construcción?

Los niveles de ruido dependerán del tipo de construcción que se realice. Mediante el uso de soluciones adaptadas a cada tipo de construcción, el proyecto buscará minimizar las molestias que el ruido pueda causar en la comunidad. Estas medidas pueden incluir limitar la construcción durante ciertas horas del día o instalar barreras acústicas temporales. Confiamos en seguir desarrollando estas medidas en colaboración con la comunidad.



MARYLAND TRANSIT  
ADMINISTRATION



### Manténgase conectado/a

Visite nuestro sitio web y síganos en las redes sociales. Use los enlaces a continuación y a la derecha o escanee el código QR para iniciar.  
[redlinemaryland.com](http://redlinemaryland.com)



iSíganos!  
[@redlinemaryland](https://twitter.com/redlinemaryland)