



Caitlin Tobin, PE,  
Directora del Proyecto,  
Red Line de Baltimore

### El Rincón de la Directora

#### Directora Caitlin Tobin

En los últimos meses me he dedicado a conocer a fondo mi nuevo puesto en el equipo de la Red Line de Baltimore, y estoy emocionada por el progreso que estamos logrando en la implementación del proyecto. El mes pasado, participé con orgullo en la reunión mensual de *No Boundaries Coalition of Central West Baltimore* (Coalición Sin Fronteras del Centro Oeste de Baltimore) y recibí los comentarios iniciales del Community Advisory Team (CAT) sobre los objetivos de nuestro Pacto Comunitario y sobre los trabajos de planificación sobre el uso del suelo.

El 10 de mayo, nuestro equipo participó en Big Truck Day, una celebración que reúne a profesionales en obras públicas de Baltimore. Estos profesionales brindan todos los servicios cotidianos que mejoran nuestra calidad de vida y son esenciales en proyectos transformadores como Red Line. Además, un estudio reciente predice que se generarán hasta \$19,000 millones de dólares ([greaterwashingtonpartnership.com/publications/economic-development-potential-of-the-baltimore-red-line](http://greaterwashingtonpartnership.com/publications/economic-development-potential-of-the-baltimore-red-line)) en actividades económicas relacionadas con la construcción y la operación de Red Line.

Tenemos presente que nuestros vecinos de Red Line se vieron afectados por el incendio del almacén de colchones en West Baltimore el mes pasado. La voz, las necesidades y el bienestar de nuestros vecinos es lo que nos guía para dar cada uno de los pasos que damos. En estos momentos difíciles, sepán ustedes que estamos pensando en las personas afectadas. Seguimos comprometidos en estar a su lado y en apoyar a su comunidad.

Por último, espero dar la bienvenida y trabajar con los estudiantes graduados de secundaria este verano. El programa del año pasado con Edmondson-Westside High School tuvo un gran éxito y estamos entusiasmados con ampliarlo e incorporar estudiantes de Woodlawn High School y Patterson High School, así como para continuar nuestra colaboración con Morgan State University.

## En la Comunidad

### Ampliación del programa de prácticas para estudiantes de secundaria en Red Line en 2025

El programa de prácticas para estudiantes de secundaria en Red Line regresa este verano, añadiendo la participación de estudiantes de las escuelas secundarias de Patterson y Woodlawn, además de Edmondson-Westside. Después de haber pasado por un proceso de solicitud muy competitivo y una entrevista, seleccionamos a nueve estudiantes de secundaria (tres de cada escuela) para participar en el programa de prácticas remuneradas de seis semanas, del 23 de junio al 1 de agosto. A lo largo del programa, los estudiantes conocerán el proyecto Red Line, su potencial para mejorar el acceso al transporte en Baltimore y qué impacto tendrá en sus comunidades.

También explorarán las carreras en el área del transporte en unas visitas de campo, actividades prácticas, talleres de desarrollo profesional y completarán un proyecto final.

Para contribuir a la ampliación del programa Red Line este año, contamos con la ayuda de dos pasantes universitarios, Tony Graham II y Bradley Brown, ambos estudiantes de ingeniería civil en Morgan State University. Con sólida formación académica, experiencia en el mundo real y un compromiso compartido con la infraestructura sostenible, Tony y Bradley tendrán un papel esencial siendo consejeros de los estudiantes de secundaria y ayudando con la coordinación del programa todos los días. ¡Esté al tanto de la publicación del próximo mes para conocer a todo el equipo!



### "Futuros pasajeros de Red Line" viven la alegría del tren ligero en el paseo a Camden Yards



El 15 de mayo, uno de nuestros embajadores de la comunidad se unió al grupo de tercer grado de la escuela primaria Mount Royal en un paseo a Camden Yards. En lugar de alquilar autobuses para hacer su paseo, el grupo viajó en tren ligero.

Una vez que Red Line haya terminado, estudiantes, maestros y otros miembros de la comunidad tendrán un mejor acceso a lugares públicos e instalaciones de recreación, como Camden Yards.

Vestidos con sus prendas del equipo Orioles, los emocionados futuros usuarios de Red Line caminaron una corta distancia a la parada del tren ligero Mount Royal/MICA, donde fueron recibidos por Rochelle Carpenter, jefa del programa de embajadores de Red Line. Carpenter, quien también es madre de un estudiante de Mount Royal, enseñó a los alumnos cómo usar el tren ligero y la importancia de la seguridad, así como a esperar detrás de los topes amarillos que se encuentran en la orilla del andén. A bordo, los alumnos disfrutaron de las vistas de su ciudad durante el trayecto que duró menos de 20 minutos. Una vez que llegaron a su parada, solo tuvieron que hacer una corta caminata hasta Camden Yards. Acompañando a los paseantes, estuvo Taylor Merryweather, maestra de Mount Royal Elementary, quien también hacía su primer viaje en el tren ligero y dijo que estaba dispuesta a volver a utilizarlo en el futuro para ir al trabajo.

"Definitivamente ahorraría en gasolina y sinceramente, hay una parada cerca de mi casa, así que podría probablemente ir al trabajo desde aquí también". La Sra. Merryweather dijo que usar el tren ligero fue fácil y accesible para sus estudiantes. "Fue genial".

## Conozca a la Embajadora Rochelle Carpenter



Rochelle Carpenter,  
embajadora del segmento del  
centro de Baltimore

¿Sabía usted que Red Line tiene embajadores? Cada segmento de Red Line tiene su propia comunidad, identidad y embajador. Los embajadores de Red Line son el enlace entre el equipo del proyecto y la comunidad. Rochelle Carpenter es la embajadora del segmento del centro de Baltimore, que se encuentra entre North Schroeder Street y Albemarle Street. Ha hecho trabajos en, divulgación comunitaria, en planificación y en política del transporte durante 17 años. Su foco de atención es mejorar la seguridad y el acceso para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público.

También se dedica a desarrollar políticas federales, estatales y locales que aumenten las opciones de transporte. En su papel de embajadora de Red Line, Carpenter se compromete con los miembros de la comunidad que no suelen participar en la planificación del transporte, utilizando métodos innovadores

como actividades interactivas, urbanismo creativo y preservación cultural de espacios, puntos de información en las calles y encuentros con los miembros de la comunidad allí donde se encuentren, estimulando la participación a través de la creatividad. El papel de cada embajador(a) es imprescindible para garantizar que el proyecto se ajuste a las necesidades y los deseos de las comunidades a las que sirve. Si usted tiene alguna pregunta acerca de Red Line en el segmento del centro de Baltimore, comuníquese con Rochelle en [mcarpenter1@mdot.maryland.gov](mailto:mcarpenter1@mdot.maryland.gov).

## Consulte nuestro más reciente blog acerca de combinar el uso del transporte público con la bicicleta

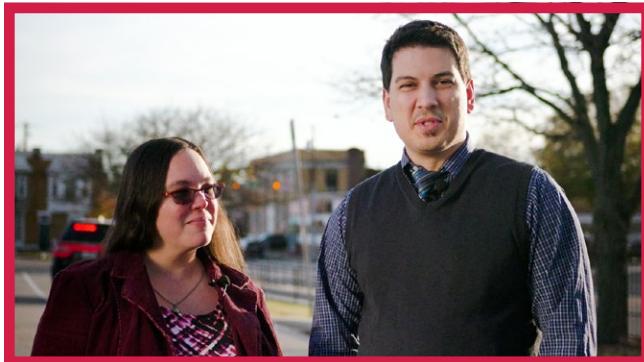
Recientemente publicamos un blog en el sitio web de Red Line acerca del "Día de ir en bicicleta al trabajo" y las ventajas de combinar el transporte público con la bicicleta. Es una forma flexible y revitalizante de empezar el día, y puede ser muy positivo para su rutina matutina. Ya sea un viaje rápido a la estación de tren o una solución para la última milla desde la parada del autobús, icombinar los viajes en bicicleta con el transporte público ofrece flexibilidad, beneficios para la salud y una huella de carbono más baja!



Usar la bicicleta para hacer trayectos cortos hasta o desde una parada de transporte público, tiene muchos beneficios a largo plazo. De acuerdo con National Institutes of Health (Institutos Nacionales de la Salud), ir en bicicleta de manera regular está relacionado con vivir más tiempo, con una mejor salud cardiovascular, un menor riesgo de sufrir diabetes tipo 2 y un mayor bienestar mental. No hace falta ir muy lejos para ver resultados. Tan sólo media milla puede hacer la diferencia. Lea el blog completo en nuestro sitio web para saber más sobre cómo usar su bicicleta junto con el transporte público ([redlinemaryland.com/blog/2025/05/15/national-bike-to-work-day](http://redlinemaryland.com/blog/2025/05/15/national-bike-to-work-day)).

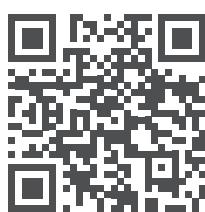
## Gente de Red Line de Baltimore

Visite nuestro canal de YouTube para ver los últimos videos de esta serie, incluyendo las entrevistas con el pastor Mark Parker y un padre y una madre, Adam y Rena Kaufman: [youtube.com/@RedLineMaryland](https://youtube.com/@RedLineMaryland). ¡Sintonice con nuestro canal de YouTube para ver nuevos videos cada mes!



### ¿Sabía usted que...?

La Red Line propuesta podría acortar sus traslados y facilitar el acceso al trabajo. Un estudio de 2024 de la Universidad Johns Hopkins ([engineering.jhu.edu/news/report-red-line-will-increase-job-access-in-baltimore](https://engineering.jhu.edu/news/report-red-line-will-increase-job-access-in-baltimore)) encontró que algunas personas de Baltimore podrían acortar sus desplazamientos entre 7 y 21 minutos. El mismo estudio concluyó que el conductor promedio en Baltimore perdió 44 horas de su tiempo en el tráfico en 2022, lo que costó a la ciudad un estimado de 905 millones de dólares en pérdida de productividad. Además del ahorro en tiempo, una familia puede ahorrar más de \$12,000 al año en gasolina, mantenimiento y desgaste si elige usar el transporte público en lugar del vehículo personal. El informe más reciente de American Public Transportation Association (la Asociación Americana de Transporte Público, APTA, por sus siglas en inglés) sobre el ahorro al utilizar el transporte público ([apta.com/research-technical-resources/research-reports/transit-savings-report](https://apta.com/research-technical-resources/research-reports/transit-savings-report)) arroja que las personas que viajan en transporte público en lugar de conducir un vehículo personal pueden ahorrar más de \$13,000 al año, o \$1,100 al mes, ya que el precio de los automóviles y de la gasolina han aumentado de manera importante. Como referencia, un pase por 31 días del servicio básico de MTA cuesta \$77 (\$924 al año).



### Manténgase en contacto

Visite nuestro sitio web y síganos en las redes sociales. Use los enlaces a continuación y a la derecha o escanee el código QR para empezar.  
[redlinemaryland.com](http://redlinemaryland.com)



iSíganos!  
@redlinemaryland