



*Martha Gross
Directora Ejecutiva,
Desarrollo y Prestación
del Servicio de Transporte
Público*

EL RINCÓN DE LA DIRECTORA

Hasta la fecha, nuestro progreso en el proyecto de Red Line ha sido significativo y hemos establecido ambiciosas metas para 2025. Estamos llenos de ilusión y entusiasmo por lo que el futuro tiene para Red Line a medida que avanzamos en el desarrollo de la ingeniería, involucrando a los futuros usuarios, abordando preocupaciones de la comunidad, trabajando con nuestros socios legislativos y colaborando con organizaciones y líderes comunitarios.

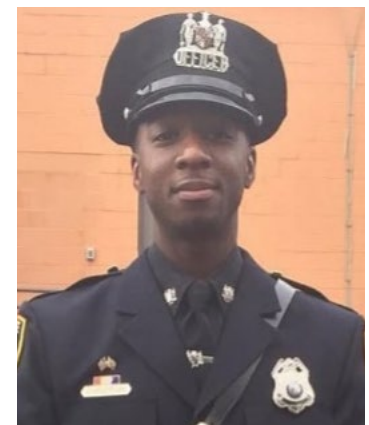
El personal de Red Line sigue avanzando en el proyecto en su fase de planificación y análisis. Este año, esperamos lanzar de nuevo nuestro pacto comunitario, compartir los beneficios de servicios adicionales y, lo más importante, revelar la alineación (o ruta) preferida localmente. El equipo también ha creado un nuevo blog y una serie de vídeos para apoyar sus esfuerzos de difusión y participación pública.

Aunque aún faltan semanas para la primavera, las muestras visibles de desarrollo del proyecto están ya floreciendo a lo largo del corredor. Es probable que usted haya visto grandes signos de comillas angulares blancas en aceras locales. Estos marcadores facilitan nuestros trabajos de investigación de cartografía aérea, siendo un importante paso en el establecimiento de puntos de referencia para la ingeniería del diseño. Pronto utilizaremos nuestras investigaciones de suelo del área, para apreciar más de cerca las condiciones del suelo a lo largo de la ruta. ¡Esté pendiente para noticias acerca de los siguientes pasos!

Gracias a todos por su dedicación y apoyo a Red Line de Baltimore. Su participación y comentarios no solo son apreciados, sino que son de gran valor para nosotros. Reconocemos y agradecemos el tiempo y esfuerzo que han prestado en apoyo de este proyecto y no podríamos lograrlo sin su ayuda.

Gente de Red Line de Baltimore

El equipo de Red Line de Baltimore tiene el gusto de anunciar la nueva serie de videos llamada Gente de Red Line (youtu.be/fN5Pokb-Fyg). Esta serie es una colección de relatos que tratan acerca de miembros de la comunidad, instituciones y negocios a lo largo del corredor de Red Line. Nuestro primer video destaca la trayectoria de Anton Christian, oficial de policía de MTA. Como estudiante de preparatoria en Edmondson-Westside High School, Anton se unió al programa de prácticas de estudiantes de preparatoria en 2009, participó como responsable de prácticas en 2010 y recibió un premio por su labor en el programa. "Ahora, como oficial de policía, viendo lo que Red Line hará por la comunidad, estoy listo para que se ponga en marcha", dijo el oficial Christian. "Estoy listo para que cortemos el listón. Y quiero que mi hijo vea algo diferente. Ahora tiene seis años, y para mí, que él viaje por toda la ciudad en Red Line sería realmente beneficioso. Sería algo que él y sus compañeros podrían ver a medida que crezcan. Red Line será la historia de todos mientras sigan creciendo. Será algo que ellos puedan transmitir [a los que vengan en el futuro]".



*Anton Christian, oficial de policía de MTA y
ex- estudiante en práctica de Red Line*

Actualización sobre el Equipo Consultivo Comunitario

El Community Advisory Team (Equipo Consultivo Comunitario, CAT, por sus siglas en inglés) realizó su 4ª reunión, la primera de 2025, a finales de enero. El equipo recibió un resumen de los esfuerzos de participación ciudadana en 2024 y se habló acerca de las opciones e ideas para futuras oportunidades y lugares para llevarlas a cabo. Se hizo una presentación al grupo sobre otros proyectos a lo largo del corredor, sus situaciones actuales, y cómo estos se enlazan con Red Line. Estos proyectos incluyen la estación MARC de West Baltimore/Túnel Frederick Douglass, West Baltimore United, West Baltimore Transit-Oriented Development (Desarrollo Orientado al Transporte del Oeste de Baltimore, TOD, por sus siglas en inglés), East Baltimore County Access Study (Estudio de Acceso al Lado Este del Condado de Baltimore), East-West Raise, Greenway Trail Project (Proyecto de Senderos Greenway) y Downtown RISE. Por último, el equipo habló acerca del nuevo enfoque para el Pacto Comunitario de Red Line, sus objetivos y estrategias, y cómo el CAT puede participar en la iniciativa restablecida.

En la comunidad

Miembro del equipo de Red Line presenta estrategias de comunicación a la próxima generación de líderes del transporte público

Jerome Horne, director adjunto en funciones de comunicación, recientemente dio una presentación en la conferencia del Transportation Research Board (Consejo de Investigación en Transporte, TRB, por sus siglas en inglés), en DC. Jerome habló sobre la comunicación eficaz de temas complejos a un público diverso y al mismo tiempo inspiró a la próxima generación de líderes de la industria del transporte.



Jerome Horne en TRB

Conozca a los embajadores de Red Line

¿Sabía usted que Red Line tiene embajadores? Cada segmento de Red Line tiene su propia comunidad, identidad y embajador. Ellos son el enlace entre el equipo del proyecto y la comunidad. Ellos son: Doris Duren, del condado de Baltimore, Jarren Williams, del oeste de Baltimore, Rochelle Carpenter, del centro de la ciudad, y Marco V. Ávila, P.E. del sureste de Baltimore. Cada uno desempeña un papel esencial a la hora de ayudar al equipo del proyecto a entender mejor el carácter, contexto, las prioridades, inquietudes y los temas de importancia para los miembros de la comunidad acerca de Red Line. El papel de cada embajador(a) es imprescindible para garantizar que el proyecto se ajuste a las necesidades y los deseos de las comunidades a las que sirve. La próxima semana se publicará un nuevo blog acerca de nuestros embajadores. Para conocer más de Red Line y de nuestros embajadores, visite nuestro sitio web redlinemaryland.com.

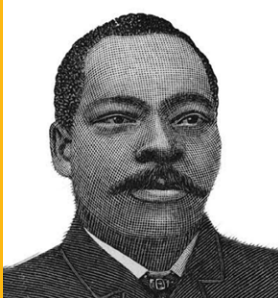


Embajadores de Red Line: Marco V. Ávila, P.E., Rochelle Carpenter, Doris Duren y Jarren Williams



¿Sabía usted que...?

El liderazgo, la innovación y el activismo de los negros transformó al transporte moderno. A continuación, destacamos algunas personas que realizaron una importante aportación al transporte público:



Conocido como el "Edison negro", con más de 50 patentes, Granville T. Woods contribuyó significativamente al desarrollo del tranvía a finales de la década de 1880. Algunos dicen que su trabajo hizo posible el sistema de metro de Nueva York. Sus inventos incluyen

la creación de un tercer carril a través de una zapata de contacto para que los trenes del metro sean impulsados de manera subterránea, la creación de un telégrafo ferroviario multiplex síncrono, y mejoras a los mecanismos de control y frenado de trenes.

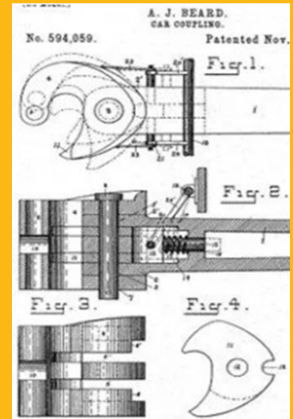


En 1923, Garrett Augustus Morgan, Sr. patentó el primer sistema automático de señalizaciones de tránsito de tres vías. La U.S. Federal Highway Administration (Administración Federal de Carreteras

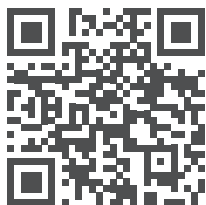
de Estados Unidos) dijo que su tecnología era "la base para la señal de tránsito moderna y fue una contribución significativa para el desarrollo de lo que ahora conocemos como Sistemas Inteligentes de Transporte."



Andrew Beard, quien anteriormente fue esclavo, creó el primer enganche ferroviario automático que une varios vagones. Este mecanismo se hizo obligatorio en todos los trenes a través de la Safety Appliance Act (Ley de Dispositivos de Seguridad) de 1893, firmada por el 23ro presidente Benjamin Harrison.



MDOT
MARYLAND DEPARTMENT
OF TRANSPORTATION
MARYLAND TRANSIT
ADMINISTRATION



Manténgase en contacto

Visite nuestro sitio web y síganos en las redes sociales. Use los enlaces a continuación y a la derecha o escanee el código QR para iniciar.

redlinemaryland.com



¡Síganos!

@redlinemaryland