

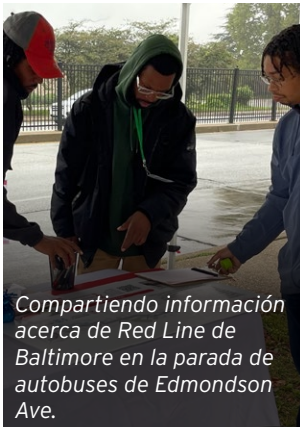


Martha Gross Directora
Ejecutiva, Desarrollo y
Prestación del Servicio de
Transporte

EL RINCÓN DE LA DIRECTORA

¡Qué otoño tan emocionante ha tenido nuestro equipo! Estuvimos presentes en más de 30 eventos comunitarios a lo largo del corredor de tránsito oeste-este para compartir información acerca de la Red Line de Baltimore y promover una serie de reuniones de puertas abiertas que realizamos a finales de octubre. Por medio de nuestros puntos de información en la calle, nos pusimos en contacto con más de 750 personas que podrían ser futuros usuarios de Red Line.

A finales de octubre, el equipo del proyecto realizó cinco presentaciones abiertas al público para recabar las opiniones de la comunidad. Fueron más de 375 personas las que asistieron a estas reuniones y hemos recabado más de 250 comentarios en línea y por escrito para ayudar a informar al equipo del proyecto.



Compartiendo información
acerca de Red Line de
Baltimore en la parada de
autobuses de Edmondson
Ave.

Este invierno esperamos seguir recibiendo participaciones a través de nuestra página web, correo electrónico, redes sociales y reuniones comunitarias. Cuando mejore el clima, volveremos a estar presentes en actos comunitarios.

Para mantenerse informado sobre dónde encontrarnos a finales de 2024, consulte la sección Reuniones y Eventos de nuestra página web (redlinemaryland.com/es/meetings-events/) y en nuestros canales de redes sociales.

Si usted desea que seamos parte de ciertas reuniones, eventos u otras actividades de la comunidad, envíenos un correo electrónico outreach@redlinemaryland.com.

Gracias por su activa participación a lo largo de este año. ¡Esté pendiente de novedades para 2025!



Compartiendo información
sobre Red Line de
Baltimore en el Baltimore
Running Festival



Presentación abierta al público en Creative Alliance el 24 de octubre

Actualización sobre el Community Advisory Team (CAT)

CAT realizó su tercera reunión a mediados de octubre. Agradecemos la gran diversidad de opiniones que este grupo de representantes de la comunidad ha aportado al proyecto Red Line. Esto contribuye a aumentar la recaudación de información e ideas.

Muchos de nuestros eventos comunitarios, lugares de reunión y otros métodos de comunicación y divulgación fueron recomendados por los miembros de CAT para ayudarnos a participar, en forma significativa con las comunidades a lo largo del corredor de Red Line. CAT también recibió un avance de los materiales que íbamos a presentar antes de que empezaran nuestras reuniones públicas y tuvo la oportunidad de hacer preguntas y dar su opinión y guía acerca de la información que se presentó. Para leer resúmenes de reuniones anteriores y conocer más acerca de los miembros que conforman CAT, visite redlinemaryland.com/es/cat/.

Esperamos seguir en colaboración con este importante grupo consultivo.



Presentación del Ing. Marco V. Ávila, miembro del equipo de Red Line de Baltimore, en la reunión de CAT en octubre

En la comunidad



Además del importante trabajo de planificación y diseño de la Red Line y del compromiso adquirido con las comunidades a lo largo del corredor, varios miembros del equipo del proyecto han estado compartiendo información sobre el mismo y sus logros en varios actos del sector, celebrados en el mes de octubre.

A la izquierda, se encuentra la subdirectora de Red Line, Ing. Erica Rigby, que tuvo la oportunidad de representar a Red Line y compartir información sobre el proyecto durante la conferencia anual 2024 de la National Organization of Minority Architects (Organización Nacional de Arquitectos Pertenecientes a Minorías, NOMA, por sus siglas en inglés), celebrada en Baltimore.

A la derecha es una foto del Ingeniero Subjefe del Programa Red Line, Taurean Blake, PMP, ENV SP, cuando participó en una feria de empleo en Morgan State University y tuvo la satisfacción de platicar con los alumnos sobre las carreras de ingeniería y su trabajo en el proyecto Red Line.



A la izquierda, Anton Christian, graduado del programa de prácticas de Red Line, ahora funcionario de tránsito de MTA, que tuvo ocasión de compartir los logros del programa de prácticas de Red Line para estudiantes de secundaria, en la conferencia Mpact Transit + Community celebrada en Filadelfia.

Gente de la Red Line de Baltimore



Conozca a Martha Gross

Martha es la Directora Ejecutiva de Desarrollo y Prestación del Servicio de Transporte y supervisa los equipos de administración de los proyectos de Purple Line, Red Line y otros megaproyectos de MTA. Es residente de Baltimore y ha asumido la supervisión interina del proyecto Red Line mientras la dependencia busca un futuro director del proyecto. Antes de unirse a MTA en 2024, Martha ocupó altos cargos en el desarrollo, adjudicación y entrega de más de \$10 mil millones para proyectos de infraestructura para el transporte a lo largo de los Estados Unidos. Para más información, visite mta.maryland.gov/articles/447.



Conozca a Matthew Hendrickson

Matt es el Director de Participación Comunitaria de la Red Line. Inició su carrera en planificación del transporte en Nueva Orleans trabajando directamente con los usuarios del transporte público para promover y realizar acciones para mejorar el sistema de tránsito regional. Matt se mudó a Baltimore en 2019 para convertirse en el Planificador en Jefe del área de bicicletas del Departamento de Transporte de la Ciudad de Baltimore donde encabezó la expansión de la red de ciclovías de la ciudad, dirigió proyectos de Greenway Trails Network (red de senderos Greenway) e implementó las 25 millas de Slow Streets (Calles Lentas) de Baltimore para proporcionar un acceso más seguro a través de los barrios, hacia parques y espacios verdes. Más recientemente, trabajó en el District Department of Transportation (Departamento de Transporte del Distrito (DDOT, por sus siglas en inglés) en el programa Bus Priority (Prioridad para Autobuses), diseñando y construyendo carriles exclusivos para los autobuses. Para más información, visite redlinemaryland.com/es/project-team.

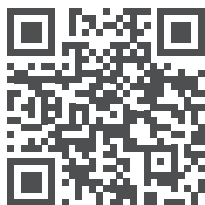


¿Sabía usted que...?

Greater Baltimore Committee y Greater Washington Partnership publicaron recientemente un informe de Ernst & Young titulado: "The Case for East-West Transit Investment in Baltimore: The Economic Development Potential of the Red Line" ("Razones para la inversión en el transporte este-oeste en Baltimore: El potencial del desarrollo económico de la Red Line"). Este documento describe los beneficios potenciales de la Red Line, incluyendo hasta \$19 mil millones en la nueva actividad económica derivada de la construcción y las operaciones, y \$12,400 millones adicionales procedentes del Transit-Oriented Development (Desarrollo Orientado al Tránsito, TOD, por sus siglas en inglés), a lo largo del corredor. Para ver el reporte completo vaya a greaterwashingtonpartnership.com/wp-content/uploads/2024/11/The-Case-for-East-West-Transit-Investment-in-Baltimore-The-Economic-Development-Potential-of-the-Red-Line.pdf



MARYLAND TRANSIT ADMINISTRATION



Manténgase en contacto

Visite nuestro sitio web y síganos en las redes sociales. Use los enlaces a continuación y a la derecha o escanee el código QR para iniciar.

redlinemaryland.com



¡Síganos!

[@redlinemaryland](https://www.instagram.com/redlinemaryland)