

## Preguntas frecuentes

### ¿Qué es la Línea Roja?

La Línea Roja es una línea de transporte público de alta frecuencia y alta capacidad en la región de Baltimore. La línea será una inversión para los residentes ya que tendrán mejor acceso a empleos, educación, servicios y oportunidades. Este proyecto responde a una gran carencia en el servicio de transporte público este-oeste entre Bayview y Woodlawn, atravesando el centro de la ciudad de Baltimore. La Línea Roja ha sido el resultado de más de diez años de estudio, ingeniería, análisis medioambiental y una amplia participación de la comunidad. **El relanzamiento de la Línea Roja tiene una base sólida y se basa en el amplio trabajo técnico que se realizó y en la participación de la comunidad que se llevó a cabo antes de la cancelación del proyecto en 2015.**

### ¿Por qué es importante invertir en la Línea Roja?



### ¿Cómo avanzará el proyecto? ¿Por qué simplemente no construimos ahora mismo el proyecto de la Línea Roja anterior?

El proceso federal exige una reevaluación del proyecto de la Línea Roja anterior. También requiere comprender qué ha cambiado. En los próximos meses, la Administración de Transporte Público de Maryland (MTA, Maryland Transit Administration) llevará a cabo una fase de desarrollo de alternativas que sea inclusiva, transparente y apoyada por la comunidad. Este es un requisito importante y necesario para obtener financiación del gobierno federal para construir el proyecto. Aunque las alternativas de estudio del proyecto tendrán una alineación similar a la de la propuesta original de la Línea Roja, la MTA explorará las siguientes consideraciones clave:

- 1. Modo de transporte** - Las opciones de LRT (Light RailLink) y BRT (Bus Rapid Transit) se evaluaron en la anterior Declaración de Impacto Ambiental de la Línea Roja y en el Estudio de Viabilidad Este-Oeste. En el Estudio de Viabilidad, ambas opciones obtuvieron buenos resultados y volverán a ser estudiadas en esta fase.
- 2. Grado de excavación de túneles** - Se seguirán estudiando las opciones para reducir o eliminar la construcción de túneles en el centro de la ciudad gracias a alineaciones en la calle que sigan las mejores prácticas recomendadas, con el fin de evaluar los gastos, ventajas y desventajas de la creación de túneles.
- 3. Actualización de la documentación ambiental** - Aunque el área afectada en la zona de estudio de la Línea Roja no ha cambiado drásticamente desde 2013, la MTA evaluará las actualizaciones de los impactos del proyecto para que reflejen las condiciones actuales, así como la integración con otros proyectos, como el estudio de planificación denominado Reconectando Comunidades (Reconnecting Communities) para el proyecto West Baltimore Unidos (West Baltimore United) y el proyecto Corredor Prioritario Este-Oeste RAISE (RAISE East-West Priority Corridor).
- 4. Alineación Highlandtown/Bayview** - Debido al reciente desarrollo en la zona de Highlandtown, se estudiarán los ajustes de alineación y los cambios de diseño en esta parte del corredor para reflejar las condiciones actuales y no excluir una posible extensión hacia el este hasta el condado de Baltimore como parte de un estudio separado.



## ¿Cómo se involucrará al público?

Estamos poniendo en marcha una iniciativa de participación comunitaria basada en la creación de oportunidades equitativas para acceder a la información e informar sobre el proyecto a medida que avanza. Aunque las actividades de difusión y participación continuarán a lo largo de todo el proyecto, hay dos periodos de participación pública previstos para julio/agosto de 2023 y octubre/noviembre de 2023 que serán clave para apoyar los hitos del proyecto y la toma de decisiones para la Alternativa de Preferencia Local. A medida que se confirmen los detalles de las reuniones, se añadirán a la página web del proyecto: [redlinemaryland.com](https://redlinemaryland.com).



## ¿Cómo se alinea esto con otros proyectos de la MTA?

La inversión y el desarrollo de estas comunidades no pueden ni deben esperar. La MTA dirigirá múltiples esfuerzos paralelos en el corredor para mejorar el servicio del transporte público:

- **Mejoras inmediatas** al servicio de autobuses este-oeste a partir de este otoño con el servicio **QuickLink40**, que proporciona una conexión más rápida mediante un servicio de autobuses con paradas limitadas entre Westgate y Essex, MD.
- **Inversiones a corto plazo a través** del programa [Fast Forward](#), incluyendo mejoras en las paradas de autobús, como marquesinas, letreros de información en tiempo real y mejoras conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, Americans with Disabilities Act)
- **Inversiones a medio plazo a través** del proyecto [RAISE East-West Priority Corridor Project](#), incluyendo prioridades para el transporte público como carriles exclusivos para autobuses e inversiones en seguridad peatonal que mejoren el acceso al transporte público y la conectividad de la comunidad.
- La MTA también pondrá en marcha **el Estudio de Acceso al Este del Condado de Baltimore** para evaluar alineaciones para futuras ampliaciones hacia el este del condado de Baltimore.

La MTA espera trabajar con la comunidad y las partes interesadas para relanzar el proyecto de la Línea Roja y cumplir la promesa y la necesidad de un transporte público de alta frecuencia y alta calidad en la región de Baltimore.

## ¿Cómo puedo obtener más información?

Para obtener más información sobre la Línea Roja y consultar los próximos eventos de participación, visite la página web de la Línea Roja en [redlinemaryland.com](https://redlinemaryland.com)

Síguenos en nuestras redes sociales: [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#) @redlinemaryland

