

Equipo asesor comunitario

Resumen de la reunión

Fecha: 7 de agosto de 2024

Ubicación: Memorial de Guerra
de Baltimore

Asistentes notables

- Liderazgo de la MTA
 - » **Allison Scott**
Director de Proyectos Senior de Red Line
 - » **Erica Rigby**
Director adjunto del proyecto Red Line
 - » **Ken Melton**
Director de Comunicaciones y Participación Comunitaria de Red Line
- Facilitadores de grupos de trabajo
 - » Alvaro Sifuentes
 - » Leo Sawada
 - » Caitlin Tobin
 - » Yolanda Takesian
 - » Minahil Mehdi
- Flotadores de grupos de trabajo
 - » Jerome Horne
 - » Della Moore

Asistentes al CAT

- | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Bernard K. Sims | 6. Ginger Hanson | 12. Mansur Abdul-Malik |
| 2. Bree Jones | 7. Glenn Smith | 13. Manny Grogan |
| 3. Cynthia Shaw | 8. Greg Dewey | 14. Ryan Dowdell |
| 4. Derek Moore | 9. Howard V Hughes | 15. Samia Rab Kirchner |
| 5. Donnell Nance
(proxy for Nadine Nguouabe Dlodlo) | 10. James Footman | 16. Sonia Eaddy |
| | 11. Katie McRury | 17. Sue Carlin |



Orden del día

1. **Bienvenida y presentaciones**
 - Andrew Bing, facilitador del CAT, inició la reunión y revisó la agenda
2. **Revisión del propósito y los objetivos del CAT**
 - Andrew revisó los roles y responsabilidades del CAT, las reglas básicas y las expectativas
3. **Resumen de la reunión de lanzamiento del CAT**
 - Andrew proporcionó una actualización sobre los puntos de acción de la reunión de inicio del CAT



Discusión

- **¿Qué papel desempeña la participación pública en la toma de decisiones?**
 - » El papel de la participación pública en el proceso de toma de decisiones se aborda en la presentación, dejando el debate para más adelante.
- **¿Cómo comprobar la disponibilidad de un miembro del CAT al programar una reunión?**
 - » El equipo menciona la dificultad de encontrar un día y una hora entre los miembros del CAT, pero lo discutirán dentro del equipo del proyecto. El equipo está tratando de programar con la mayor anticipación posible y tendrá todas las reuniones de 2025 programadas para la próxima reunión en octubre.
- **Liz Gordon, Directora de la Oficina de Planificación y Programación, presentó sobre la estructura estatal y cómo se toman decisiones para varios tipos de inversión de la agencia.**
 - » ¿Cómo se asignan los puntos al puntaje de equidad?
 - La MTA subrayó que necesitamos invertir en un sistema que lleve a las personas adonde quieran ir. El número de pasajeros actual es un indicador importante para representarlo.
 - » ¿Cómo se incorpora y comunica Justicia 40? - could also be "Justice 40" as it is a proper noun.
 - Crear acceso a empleos y oportunidades para las comunidades de Justicia 40 es importante para la movilidad ascendente. Establecer las Medidas de Efectividad, "MOE", son indicadores importantes para abordar la riqueza intergeneracional y cumplir con el TLC. Nuestro objetivo es ir más allá del cumplimiento.
- **Álvaro Sifuentes, consultor de Jacobs que lideró el diseño, presentó la selección de modo y repasó cómo el equipo incorporó el análisis técnico y el aporte del público para tomar esa decisión.**
 - » ¿Qué pasa si el proyecto no recibe financiación?
 - Como señaló un miembro del CAT, el Departamento de Transporte de los Estados Unidos está centrado en Justicia 40 y creemos que se trata de un proyecto sólido y competitivo. Confiamos en que, si podemos conseguir la mitad de la financiación local, es probable que obtengamos financiación federal.
 - » Sobre los hogares sin automóviles: puede parecer que se les "compadece", tal vez se lo puede enmarcar como la construcción de un vecindario orientado al transporte público, para incluir a las personas que eligen no tener un automóvil o no pueden tener uno.
 - El equipo del proyecto entiende el punto sobre el marco. Hogares sin automóviles es una métrica que se nos ha dado; es una métrica que incluye a las personas que eligen no tener un automóvil y a las personas que no pueden hacerlo.
 - » ¿Qué otras fuentes de financiación están considerando? Un nuevo impuesto o ingreso afectará más a las personas con ingresos más bajos. ¿Han pensado en dónde tenemos que buscar el dinero? Deberíamos hacerlo de una manera que no sobrecargue a los contribuyentes.
 - Esperamos obtener el 50% del FTA. No estamos evitando otros programas de subvenciones federales, RAISE, etc. Cualquier proyecto de capital puede tener hasta un 80% de financiación. Liz describió las fuentes que componen el fondo fiduciario para el transporte y cómo se reparte todo entre las distintas necesidades.



Fugarse

ALTERNATIVA PREFERIDA LOCALMENTE

Grupo de trabajo 1: de CMS a Hilton Parkway

Comentarios:

- El proyecto debe considerar tener una alineación frente a la Escuela Primaria Chadwick y el impacto creado por el ruido.
- Las alternativas 2A y 2B tienen sentido desde el punto de vista del acceso.
- El equipo debe considerar la estética de la estación desde el punto de vista del diseño y la seguridad.
- Los miembros de la comunidad expresaron su preocupación por la pérdida de propiedades y los obstáculos logísticos a lo largo de la ruta; un miembro de la comunidad hizo referencia a Edmondson Village y la pérdida de propiedades de dominio eminente anterior y actual, así como a las casas entre Security Blvd y 695.

Pregunta: ¿El equipo del proyecto está considerando una o dos direcciones para el tren ligero?

Respuesta: Estamos trabajando en dos direcciones para el tren ligero.

Pregunta: ¿Se está conectando con Hunting Ridge para lograr la participación de la comunidad?

Respuesta: Seguimos manteniendo conversaciones con las comunidades a lo largo del corredor y presentamos el proyecto ante la Asociación Comunitaria de Hunting Ridge el 1 de julio. Seguiremos interactuando con ellos a medida que avance el proyecto.

Pregunta: ¿Cómo accede la MTA a una propiedad cuando construye un túnel debajo de ella y compensa esa propiedad por cualquier daño que ocurra?

Respuesta: La MTA realiza evaluaciones de propiedades y un estudio posterior a la construcción. Si se producen daños, el contratista está obligado a ofrecer un acuerdo por la propiedad afectada.

Pregunta: Para la alineación de la superficie en Cooks Lane, ¿qué pasa con el estacionamiento?

Respuesta: Proponemos ocupar un lado del estacionamiento.

Grupo de trabajo 2: de Hilton Parkway a Bio Park

Comentarios:

- Ha habido oposición al túnel a través de Poppleton, se prefieren opciones de superficie; cuando se preguntó anteriormente sobre la ruta del túnel hasta Martin Luther King Jr. Blvd., se le dijo a la comunidad que era demasiado costoso. Se prefiere que el túnel pase por debajo de MLK en lugar de por debajo de Fremont.
- En el mercado en Penn Ave se pueden sentir las vibraciones del tren; otro miembro del grupo de trabajo describe una experiencia alternativa, ya que no experimentaron ni sentir ni oír el túnel y este pasa directamente debajo de su casa.
- Varios vecinos usan el tren ligero regularmente (por ejemplo, asistente de vuelo a BWI), los problemas con trenes que son rozados y otros incidentes menores cierran todo el sistema y prefieren trenes con niveles separados; cuando los trenes se atascan y no hay otras opciones, no puede llegar a su trabajo, la gente del vecindario trabaja en Harbor East y espera con ansias el servicio.
- Se menciona el interés por la diferencia de tiempo de viaje entre las diferentes opciones, aunque es menor para viajes cortos: el túnel es la mejor alternativa debido a los tiempos de viaje y la confiabilidad. Además, las opciones en la superficie tienen otros ruidos, como bocinas y traqueteo de trenes, entre otros.
- Heritage Crossing podría resultar beneficioso para "reflejar orgullo" en el vecindario, como elegir la opción de estación adicional cerca de Heritage Crossing y elegir MLK porque es una vía importante.

Pregunta: ¿Es posible cambiar el nombre de la estación de Lexington Terrace a Heritage Crossing para reflejar la comunidad actual? El nombre se cambió cuando se reconstruyó debido a un escándalo de abuso por parte del personal de los residentes, por lo que el nombre es importante.

Respuesta: El equipo ha tomado nota de esta sugerencia para su consideración.

Pregunta: ¿Cuáles serán los niveles de ruido (campanas y silbidos) asociados con la opción de superficie?

Respuesta: Red Line aún no se encuentra en esa etapa del proyecto. El equipo tomará nota de la pregunta y hará seguimiento en reuniones posteriores.

Pregunta: ¿Podrías poner el tren como superficie en la calle en Fremont?

Respuesta: Fremont se consideró como una posible opción de superficie desde el principio, pero se consideró que MLK tendría menos impacto debido al ancho y los posibles impactos en el estacionamiento residencial debido a las operaciones de doble sentido requeridas.

Grupo de trabajo 3: de Bio Park a Fells Point

Comentarios:

- Un túnel en este segmento ayudaría a reconectar vecindarios en ambos lados de la Ruta 40.
- Sin embargo, la opción del túnel del centro de la ciudad es menos popular, ya que el modo elegido es el Light Rail Transit, es más costoso y la gente prefiere verlo como un recorrido en superficie.
- La alineación 2A tiene una mayor cantidad de paradas, lo que brindaría más oportunidades para invertir en las áreas desatendidas a lo largo de West Baltimore St. y Lombard St. Esta alineación funcionaría bien ya que existen carriles para autobuses que se pueden convertir para el uso del tren ligero a lo largo de las dos calles.
- La alineación 2B se centra más en las zonas de tráfico turístico, lo que provocaría que algunos residentes se sintieran desconectados de el Red Line. Hay algunos residentes que ya sienten que el Red Line no está destinada a ellos. Esta alineación puede exacerbar este sentimiento para aquellos que viven y trabajan en Baltimore. Además, se espera que haya un aumento en el tráfico con los desarrollos planificados en East Pratt St., lo que podría representar un problema para el tren ligero.

Grupo de trabajo 4: de Fells Point a Bayview

Comentarios:

- Hay mucho crecimiento nuevo al norte de Eastern Avenue, más actividad y destinos.
- Boston Street conecta con las tiendas y apartamentos de Canton Crossing.
- El impacto en el estacionamiento será una preocupación, es necesario ayudar a los miembros de la comunidad a visualizar este proyecto como una forma de ayudar a construir una ciudad en la que no se necesite un automóvil. Necesitamos empoderar a las personas a las que se pueda convencer de que las cosas pueden cambiar y que es posible vivir sin automóviles con más acceso. Hay más de ellos de los que se cree.
- A los miembros de la comunidad les preocupan las vibraciones en las casas históricas y antiguas y los tiempos de construcción más largos (tanto en túneles como en alineaciones de superficie).
- En cuanto a las alineaciones de la superficie, los miembros de la comunidad no pueden imaginar un tren ligero que pase por el histórico Fells Point. Las imágenes de Europa podrían mostrar cómo funciona y que es factible en barrios históricos más antiguos.

Pregunta: ¿Es posible mostrar las zonas de paso y mostrar a quién se está llegando?

Respuesta: Sí

Pregunta: Como resultado de las vibraciones, a los residentes les preocupa que tengan que reemplazar las ventanas viejas. ¿Existe la posibilidad de mitigar el problema mediante un programa de subvenciones para el reemplazo de ventanas para los hogares afectados?

Respuesta: El equipo hará seguimiento a esto con más información.

PUERTA ABIERTA DE OTOÑO

Grupo de trabajo 1: de CMS a Hilton Parkway ¿Cómo podemos mejorar la divulgación?

- El Red Line debería trabajar con los miembros del CAT para que sean enlaces comunitarios para el Red Line. Por ejemplo, los miembros del CAT podrían estar presentes en los eventos de regreso a clases o en las reuniones de la Asociación de Padres y Maestros (PTA) y entregar folletos a los padres y las familias.
- Red Line también debe trabajar para reducir la brecha digital. Por ejemplo, Red Line podría enviar correos y mensajes de texto a los miembros de la comunidad.
- Red Line debe seguir trabajando con los funcionarios electos.
- Las jornadas de puertas abiertas se realizarán de 5:00 a 8:00 p. m. y se ofrecerán refrigerios.

Grupo de trabajo 2: de Hilton Parkway a Bio Park

¿Cómo podemos mejorar la divulgación?

- El Red Line debería reservar espacios y tiempo para reunirse con las comunidades afectadas que podrían beneficiarse de las nuevas tecnologías. Por ejemplo, los residentes de Freemont podrían beneficiarse de las tecnologías de construcción de túneles. Potencialmente, el Red Line podría considerar un fondo de capital para los residentes afectados. Para reunirse con estas comunidades, podría ser mejor utilizar lugares que los residentes conozcan. Los sábados de 10:00 a 12:00 o 14:00 parecen ser los mejores para los asistentes.
- Red Line debería considerar el uso de comunicaciones en papel en lugar de solo comunicaciones electrónicas, especialmente para los residentes mayores. A veces, los avisos en las puertas y los toques a las puertas pueden ser la mejor manera de llegar a las personas.
- Los miembros del CAT deben tener acceso a materiales como mensajes de texto, volantes y colgadores de puertas para que puedan compartirlos con sus redes.
- La Coalición Sin Límites en el centro oeste de Baltimore contrata a jóvenes de la comunidad para distribuir volantes y carteles para colgar en las puertas. Esto puede ayudar a llegar más allá del corredor inmediato. Red Line también debería conectarse con otras asociaciones comunitarias en el área y posiblemente asistir a sus reuniones.

- Las futuras jornadas de puertas abiertas deberían incluir una presentación con gráficos para ayudar a orientar a los oyentes hacia debates centrados en el área y ofrecer incentivos para asistir.

Grupo de trabajo 3: de Bio Park a Fells Point ¿Cómo podemos mejorar la divulgación?

- Cree calcomanías con códigos QR que redirijan al sitio web de el Red Line de Baltimore, colóquelas a lo largo de la ruta y en las ubicaciones existentes del Light Rail Transit (LRT) y entréguelas según sea necesario.
- La conectividad es clave. Para que este sistema sea verdaderamente útil para los habitantes de Baltimore, debemos informar al público que no está conectado directamente con la ruta del tren ligero.
- Deje boletines informativos o coloque carteles en los tableros comunitarios de las tiendas de esquina y supermercados a lo largo del corredor.
- El método de tocar puertas fue particularmente efectivo para Red Line en el pasado y debería considerarse nuevamente.
- Agregue un enlace o una invitación a los boletines informativos de primaria/secundaria dentro del corredor.
- Pida a los líderes de la ciudad/comunidad y a los líderes gubernamentales que compartan en los boletines informativos
- Realice una actividad emergente en Cold Spring Station y coloque mesas en el mercado de agricultores del centro, Druid Hill Park y Waverly.
- Sumando a todos los baltimoreños informados y pertenecientes al proyecto.
- Asegúrese de que haya actividades para niños en las jornadas de puertas abiertas.
- Organice el Día de el Red Line en Morgan State para fomentar becas, pasantías e información general para los empleados potenciales de este proyecto. Incluya a los empleados en el Pacto Comunitario.

Pregunta: ¿Por qué las instituciones de educación superior (en particular, y más interesadas, en Morgan State) no están más involucradas?

Respuesta: El equipo acaba de concluir su programa piloto de pasantías en la escuela secundaria con Edmondson-Westside High School. Morgan proporcionó un pasante-mentor para este programa piloto. Seguimos trabajando con instituciones de educación superior.

Grupo de trabajo 4: de Fells Point a Bayview ¿Cómo podemos mejorar la divulgación?

- Los medios digitales son la mejor manera de llegar a Upper Fells/Fells Point.
- Sugiera que MTA proporcione plantillas que los líderes de la comunidad puedan publicar; pueden ayudar a compartir información.
- Señalización sobre el proyecto y las próximas reuniones en el parque. Se puede anunciar la reunión pública con un código QR en la sección de próximos eventos del sitio web y las redes sociales.
- Red Line 1.0 colocó carteles en las calles que decían “Esta es la futura ruta de el Red Line”; eran muy impactantes.
- Todas las escuelas y bibliotecas locales tienen representantes que se encargan de comunicarse con los miembros de la comunidad hispanohablante. Muchos miembros no se presentarán si no están seguros de que habrá alguien allí para ayudar con la traducción.
- La biblioteca del sudeste es un gran espacio de reunión para todas las comunidades: un excelente lugar para distribuir información y anunciar reuniones públicas.
- Las paradas de autobús de la ruta naval también son un buen lugar para anunciar reuniones.
- Las noches de semana parecen difíciles en esta zona; puede haber mayor asistencia al mediodía del sábado.
- No sabía nada sobre la narración anterior de los tableros: también es útil y los líderes de la comunidad pueden ayudar a compartir ese video.
- La ubicación es importante: ubicaciones sugeridas para reuniones públicas:
 - » Centro para personas mayores en el parque
 - » Afuera en el parque
 - » Biblioteca del Sureste
 - » Academia de Hamstead Hill

Pregunta: ¿Podrías hacer una transmisión en vivo de la reunión pública en las redes sociales?

Respuesta: No tenemos planes de transmitir en vivo las reuniones públicas en este momento, actualmente narramos las reuniones. Los miembros del CAT estuvieron de acuerdo en que eso era bueno y que los líderes de la comunidad deberían compartirlo en sus redes.



Próximos eventos y oportunidades de participación

17 de agosto	Mercado de agricultores de Fell's Point
5 de septiembre	Festivales del primer jueves de WTMD
5 de septiembre	Noches de verano con música jazz en la península de Baltimore
6 y 7 de septiembre	Fiesta de la deuda
14 de septiembre	Tianquitzli : Las Tres Hermanas/Las Tres Hermanas
14 de septiembre	Festival del amor y el ritmo
14 de septiembre	Barbacoa de organizaciones benéficas negras asociadas
15 de septiembre	Puerta trasera de los Ravens
22 de septiembre	El 22º Festival Anual de Pigtown

Visita nuestro sitio web para obtener más actualizaciones: <https://redlinemaryland.com/staying-engaged/>



Resumen de los puntos de acción

- **Calendario 2025:** distribuir un formulario para programar las reuniones del CAT en un día y horario conveniente para la mayoría de los miembros.
- **Ampliar el alcance:** considere las sugerencias recibidas sobre cómo ampliar el alcance de las jornadas de puertas abiertas de otoño.
- **Continuar el compromiso:** continuar el diálogo con los miembros del CAT sobre las oportunidades de extensión y establecer conexiones con centros de actividades e instituciones a lo largo del corredor.
- **Seguimiento:** Reembolsar a los miembros del CAT los gastos de viaje y estacionamiento.
- **Seguimiento:** Trabajar con el equipo técnico para responder preguntas/comentarios pendientes en los próximos eventos de divulgación.



Próxima reunión

Estas fechas son tentativas y serán confirmadas.

Fecha: miércoles 16 de octubre de 2024

Hora: 5:00 - 7:30pm

Ubicación: Segmento sureste del corredor (ubicación exacta por determinar)

22 de agosto de 2024