

Lanzamiento del Equipo Consultivo Comunitario

Resumen de la reunión



Asistentes notables:

- **Delegate Sheila S. Ruth**
- **Delegate Samuel I. Rosenberg**
- Liderazgo de la MTA
 - **Holly Arnold**, Administrador
 - **Martha Gross**,
Director Ejecutivo de Tránsito Desarrollo y Suministro
 - **Allison Scott**,
Directora Senior del Proyecto de la Red Line
 - **Erica Rigby**,
Directora Adjunta de la Red Line
 - **Ken Melton**,
Director de Comunicaciones y Participación Comunitaria de la Red Line

Asistentes de CATS

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Mansur Abdul-Malik | 14. Sue Carlin |
| 2. Howard V Hughes | 15. Anita Cathcart |
| 3. Lucia Islas | 16. Marita J. Cush |
| 4. Scott Kashnow | 17. Greg Dewey |
| 5. Samia Rab Kirchner | 18. Ryan Dowdell |
| 6. Katie McRury | 19. Sonia Eaddy |
| 7. Derek Moore | 20. James Footman |
| 8. Carolyn A. Myers | 21. Manny Grogan |
| 9. Cynthia Shaw | 22. Ginger Hanson |
| 10. Bernard K. Sims | |
| 11. Min. Glenn Smith | |
| 12. Ayana Bass-Myers | |
| 13. Timothy Bridges | |



Agenda

1. **Bienvenida y presentaciones**
 - Andrew Bing, facilitador del CAT inició la reunión y presentó a la dirección de la MTA
 - La dirección dio la bienvenida a los miembros del CAT y pronunció unas palabras de apertura
2. **Revisión del propósito y los objetivos del CAT**
 - El facilitador repasó las funciones y responsabilidades del CAT, las reglas básicas y las expectativas
3. **Presentaciones de los miembros del CAT**
 - Dónde vive
 - Área u organización a la que representa
 - ¿Por qué es importante para usted la Red Line?
4. **Actualizaciones del proyecto**
 - El equipo de la Red Line ofreció una visión general del estado actual del proyecto y de los próximos pasos en el proyecto, incluyendo el análisis técnico y el trabajo NEPA en curso.
 - La dirección de la Red compartió que el modo recomendado del proyecto (Light Rail Transit o Bus RapidTransit) se anunciará probablemente a finales de junio de 2024.
 - Se revisaron las próximas actividades de participación comunitaria previstas



Discusión

1. **Pregunta sobre las líneas Azul y Naranja (conocidos como Blue y Orange en inglés) y si se considerarán posibles modificaciones o un servicio adicional de autobuses como parte de la Red Line.**
 - El equipo de la Red Line explicó los cambios en el sistema de autobuses alimentadores y el impacto que tendrá la Red Line en esos servicios. El equipo aclaró que la Red Line no puede tomar recomendaciones específicas sobre las líneas Blue y Orange implementarlas, pero está en el alcance del proyecto examinar los impactos del sistema en relación con la Red Line.
 - Señaló que existe un proyecto separado de subvención RAISE Este-Oeste (conocido como East-West) que estudia específicamente las mejoras a las líneas Orange y Blue.

2. **Pregunta sobre la posibilidad de escalonar el proyecto y construir parte de la línea ahora y abrirla. Por ejemplo, construir la línea desde el oeste de Baltimore hasta el centro.**
 - El equipo de la Red Line explicó que hay claros "termini lógicos (puntos finales racionales para las mejoras del transporte)" identificados en el proyecto que son requeridos por la FTA para financiar, completar el proyecto. Por el momento, el escalonamiento no forma parte del plan del proyecto.
3. **Pregunta sobre quién realiza el estudio NEPA y cómo puede garantizarse la transparencia del proceso garantizada.**
 - La MTA es el patrocinador del proyecto y realiza el estudio NEPA con el apoyo de un equipo de consultores; la Administración Federal de Tránsito (FTA) decidirá en última instancia si aprueba el proyecto y la MTA supervisa el proceso.
 - Se elaborará un documento público que se facilitará al público para que haga comentarios y, en su caso, se celebre una audiencia pública. Esa información también se facilitará al CAT. La intención de la NEPA es que el proceso del proyecto sea transparente y ofrezca oportunidades para una aportación significativa. Hay puntos claros a lo largo del proceso en los que se requiere la participación del público, y la MTA está obligada a celebrar una audiencia pública. La MTA también está proporcionando oportunidades, como el CAT, para participar realmente en las actividades del proyecto.
4. **Pregunta sobre el anuncio del modo recomendado y el papel del CAT en la discusión de esa decisión sobre el proyecto.**
 - El equipo de la Red Line explicó que la decisión sobre el modo eliminará 3 de las 6 alternativas. Aún habrá que tomar decisiones sobre el túnel, la alineación de las calles, la zona de las estaciones, etc.
 - Explicó que el año pasado se recibió una gran cantidad de comentarios del público sobre la preferencia modal a través de las jornadas de puertas abiertas, encuestas, pop-ups y sondeos en el oeste de Baltimore. Todo ello se tuvo en cuenta junto con el análisis técnico sobre la recomendación del modo de transporte. El equipo añadió que tomar esta decisión en este plazo es importante para mantener el proyecto dentro del calendario previsto.
 - Añadió que el análisis relativo al modo se realiza en función de las Medidas de Eficacia.
 - El facilitador del CAT recordó al grupo que el CAT no es un órgano de toma de decisiones. Su papel es ser un grupo consultivo que apoya el proceso de participación pública.
5. **Preguntar sobre cuestiones relacionadas con la seguridad, la basura y la delincuencia, específicamente en torno al Security Mall y la escuela primaria Chadwick.**
 - El equipo de la Red Line coordinará con las agencias pertinentes estas cuestiones.
6. **Pregunta sobre si se dispone de financiación para la construcción.**
 - Aún no está asegurada la financiación total para la construcción. La Red Line cuenta con 160 millones de dólares para cubrir el desarrollo, la planificación y el diseño del proyecto. Se trata de un proceso de varios pasos, y normalmente no veríamos la financiación en este momento.
7. **Comentario sobre la limpieza, la experiencia del cliente y la gestión del rendimiento mientras diseñamos y construimos la RL.**
8. **Pregunta sobre las fases reales del proyecto y en qué fase se encuentra actualmente.**
 - El proyecto se encuentra en la fase de Análisis de Alternativas.
 - La MTA desarrollará una carpeta SharePoint para subir documentos que puedan ayudar a clarificar la información del proyecto.
9. **Comentario sobre la necesidad de modernizar el instituto Edmondson. Es el único instituto de esa zona.**
 - La dirección de la Red Line está trabajando con otros departamentos responsables de esas decisiones de apoyo, para que puedan llevar esto al Departamento de Educación.
10. **Comentario sobre aparecer regularmente en las comunidades y estar más visiblemente presente en las reuniones y con un enfoque en llegar a la comunidad latina.**
11. **Comentario haciendo hincapié en el tránsito y en cómo debería haberse construido una línea hace 30 años para servir a la gente de Baltimore.**
12. **Preocupación por el desplazamiento residencial como resultado de la Red Line.**
13. **Preocupación por no llegar a las comunidades que se verán afectadas por el túnel frente a la alineación en superficie, como Poppleton.**
 - El equipo comprobará las invitaciones que se enviaron para las jornadas de puertas abiertas en otoño. Se acordó que las asociaciones comunitarias deberían recibir un aviso de los periodos de participación centrados. El equipo rectificará en el futuro si eso no ocurrió.



Próximos eventos y oportunidades de participación

19 de junio	Feria de información sobre salud y recursos comunitarios C.A.L.L.E.D. @ Perkins Square Baptist Church
22-23 de junio	AFRAM
1 de julio	Reunión de la Asociación Comunitaria de Hunting Ridge
13-14 de julio	Latin Fest
13 de julio	Baltimore Washington One Caribbean Festival
17 de julio	Reunión de la Junta de la Asociación Comunitaria de West Hills
27 de julio	Fells Point Farmers Market
1 de agosto	Festival del Primer Jueves de WTMD
2 de agosto	Highlandtown First Friday Artwalk
3 de agosto	Artscape

Visite nuestra página web para más actualizaciones: <https://redlinemaryland.com/staying-engaged/>



Resumen de los puntos de acción:

- Seguimiento del acercamiento a la Asociación Comunitaria de Poppleton.
- Seguimiento del contacto con la comunidad latina.
- La MTA desarrollará y compartirá una ubicación en SharePoint para los documentos de la Red Line.
- La MTA confirmará la fecha, hora y lugar de la próxima reunión.
- La MTA estudiará la posibilidad de incorporar un evento en el aparcamiento del MARC de West Baltimore en las próximas actividades de divulgación



Próxima reunión:

Estas fechas son provisionales y se confirmarán.

Fecha: Miércoles, 7 de agosto de 2024 **Hora:** 5 - 7:30pm

Lugar: Centro de Baltimore (lugar por confirmar)

15 de junio de 2024